

桃園市 107 年度蘆竹區山腳國小交通安全教育評選綜合報告表

學校基本資料			
學校名稱	桃園市蘆竹區山腳國民小學		
學校地址	桃園市蘆竹區南山路 3 段 440 號		
聯絡人	劉政龍	連絡電話	03-3241884-311
電子信箱	ljlun.tw@gmail.com		
學生人數	286		

評分標準	配分	自評分數	改進意見與建議事項
(一)組織、計畫與宣導(25 分)			
1-1 成立交通安全教育推動組織，定期召開委員會議，規劃、檢討與改進交通安全教育有關事宜。	10	10	組織運作良好，於每學期初定期召開委員會議，檢討與改進交通安全教育有關事宜。
1-2 強化教師交通安全教育知能，並進行成效之檢討與回饋。	9	8	業務承辦人每年參與交通安全維護研習，同時鼓勵非業務承辦教師參與交通安全教育之能研習課程，並定期舉辦相關研習。
1-3 向家長與社區民眾進行交通安全宣導。	6	5	透過親師座談、電子刊版、校網公告安全宣導。
(二)教學與活動(30 分)			
2-1 規劃符合交通安全核心能力的教學課程與設計相關教案，並運用相關資源進行教學。	10	9	教師依課程進度適當融入交通安全核心能力。業務承辦教師於學生集會實施全校性宣導。
2-2 校內落實情境教學或實地參觀校外交通環境，進行情境教學。	6	5	學校周邊機場捷運啟用，學生實地搭乘體驗落實情境教學。
2-3 舉辦全校性交通安全相關活動。	9	8	業務承辦教師或創世基金會於學生集會實施全校性交通安全宣導。另外積極爭取民間劇團透過戲劇演出到校進行安全教育宣導。
2-4 辦理交通安全校外教學輔導活動，規劃完善的安全措施及實施安全教育。	5	4	除針對學區道路交通環境地圖進行教學，鼓勵教師實地進行校外交通環境教學。
(三)交通安全與輔導(40 分)			
3-1 建置學生通學資料，與運用，並設置路隊及安親班接送規劃。	8	8	每學年初整編全校學生交通路隊並建立完整資料。各路隊依規定動線上下學。

3-2 規劃人車動線、交通工具停放的安排，實施交通管制。	8	8	於校園周遭空間較大處規劃家長接送區，鼓勵學生步行入校，各重要路口皆有本校交通志工每日執勤。
3-3 交通服務及導護的規劃與管理。	8	8	本校周遭各重要路口皆有交通志工執勤，另本校警衛與本校導護老師駐點校門。
3-4 針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為。	8	8	平日落實交通安全教育宣導，減少學生違規與交通事故事件。針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為。
3-5 規劃家長接送區及鼓勵學生步行。	4	3	於校園周遭空間較大處規劃家長接送區，鼓勵學生步行入校，
3-6 建立愛心商店的機制與管理。	4	3	1. 與學校周邊商家合作建立愛心商店 2. 向學生宣導社區愛心商店店家與愛心商店之功用。

(四)創新與重大成效(5分)

4-1 創新與重大成效。	2	1	本校周邊道路為2線道，路旁常有停車，壓縮學生放學路隊行走空間，因此放學路隊由學校二名老師於路隊頭尾照護，協助處理路況。
4-2 其他加分項目。	3	1	本校志工及導護認真盡責，確實維護學童上下學之安全。

學校自評特色與優點

- 一、上下學在交通導護老師、志工、警衛共同協助構成安全網，人車分離，校門入口設有汽、機車及行人通道，確保人車動線安全。
- 二、學生朝會及放學時皆適時宣導交通安全注意事項，每學期邀請相關單位舉辦交安宣導講座、交通安全影片宣導有獎徵答，以及辦理交通安全壁報、標語及作文等相關競賽來加強落實學童交通安全觀念。
- 三、設置學生通學步道，作為晴天家長接送區，預期減少上放學時段校門口車流量，降低意外風險機率，提供學童通學安全環境。
- 四、會同交通局評估繪設校門側門口及地下停車場出入口斑馬線重劃，及週邊南山路3段430巷於上學時段(7:00-8:00)改設為單行道，對學童上下學及教職員工車輛進出，及減少校門車流降低事故，提供更一層安全保障。

自評等第甲

填表人簽章：劉政龍

校長簽章：賴長泓

填表日期:中華民國 107 年 7 月 2 日

評選項目	配分	得分
(一)組織、計畫與宣導(1-1~1-3項)	25	23
(二)教學與活動(2-1~2-4項)	30	26
(三)交通安全與輔導(3-1~3-6項)	40	38
(四)創新與重大成效(4-1~4-2項)	5	2
總計	100	89
等第	甲	

